

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета

_____ 2021 г.

Специализированный подвижной состав рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт	
Учебный план	23.03.03-MODUL-PRKL-n16.plx Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобили и автотранспортное хозяйство"	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: экзамены 6
в том числе:		
аудиторные занятия	48	
самостоятельная работа	60	
часы на контроль	36	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	16			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Лабораторные	16	16	16	16
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48	48	48	48
Сам. работа	60	60	60	60
Часы на контроль	36		36	
Итого	144	108	144	108

Программу составил(и):

старший преподаватель, Попов Александр Владимирович _____

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильный транспорт

Зав. кафедрой к.т.н. Моисеев Ю.И.

Рабочая программа дисциплины

Специализированный подвижной состав

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобили и автотранспортное хозяйство"
утвержденного учёным советом вуза от 30.08.2017 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от 30.08.2021 г. № 1

Срок действия программы: 2021-2024 уч.г.

Декан факультета _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов комплексного знания о специализированном подвижном составе автомобильного транспорта.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Основы обслуживания и ремонта легкового транспорта
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Теория и основы расчёта автомобиля
2.2.3	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.4	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	принципы, порядок испытаний транспортно технологических процессов
3.1.2	основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем; прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний
3.2	Уметь:
3.2.1	анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин
3.2.2	использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами проведения испытаний и их разработкой
3.3.2	методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интреракт.	Примечание
	Раздел 1. Общие положения.						

1.1	Основные задачи и значение дисциплины в подготовке специалистов. Краткая история развития автомобильной промышленности в России и за рубежом. Современный автомобильный мировой парк. Развитие техники и технологии производства перевозочного процесса. /Лек/	6	4	ПК-9 ПК-16	Л1.1 Л1.2Л2.1 Э1	0	
1.2	Принципы классификации подвижного состава автомобильного транспорта. Индексация АТС. Общие технические требования, предъявляемые к АТС (рекомендации ЕС, другие стандарты). Основные технические характеристики отечественных и иностранных АТС. /Лек/	6	4	ПК-9 ПК-16	Л2.1	0	
Раздел 2. Специализированные АТС.							
2.1	Значение и развитие специализации АТС в России и за рубежом. Преимущества, недостатки и сферы целесообразного использования специализированных АТС в народном хозяйстве. Грузы и их влияние на специализацию АТС. Классификация, основные типы специализированного подвижного состава, выпускаемого автомобильной промышленностью России. Основные типы специализированных АТС, разработанных и созданных в организациях различных отраслей народного хозяйства. Типаж специализированных АТС. Система индексации специализированного подвижного состава. Типы специализированных автомобилей и автопоездов за рубежом. Основные направления проектирования специализированных автомобилей и автопоездов. /Лек/	6	6	ПК-9 ПК-16	Л1.1Л2.1 Э1	0	
2.2	Назначение и область применения самосвальных АТС. Технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к самосвальным АТС. Классификация самосвальных АТС. Обзор конструкций подъемных механизмов, их расчетные схемы. Кузова автомобилей и автопоездов-самосвалов. Основные технические характеристики отечественных и зарубежных самосвальных АТС. /Лек/	6	4	ПК-9 ПК-16	Л1.2 Э1	0	

2.3	<p>Назначение и область применения фургонов. Предъявляемые технико-эксплуатационные требования. Классификация автомобилей и автопоездов-фургонов, особенности их конструктивного использования. Специализация АТС, оборудованных кузовами-фургонами в зависимости от рода перевозимого груза. Технические данные основных моделей автомобилей и автопоездов. Автотранспортные фургоны для перевозки скоропортящихся грузов. Техничко-эксплуатационные требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся грузов. Техническое обустройство АТС для перевозки скоропортящихся грузов. Основные технические данные отечественных и зарубежных АТС для перевозки скоропортящихся грузов.</p> <p>/Лек/</p>	6	4	ПК-9 ПК-16	Л1.2 Э1	0	
2.4	<p>Назначение и область применения автотранспортных цистерн. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-цистернам. Основные особенности современных конструкций. Виды автотранспортных цистерн в зависимости от рода перевозимых грузов. Техническое обустройство различных видов автотранспортных цистерн. Основные технические данные автотранспортных цистерн. Зарубежные аналоги.</p> <p>/Лек/</p>	6	4	ПК-9 ПК-16	Л1.2 Э1	0	
2.5	<p>Назначение и область применения АТС-самопогрузчиков. Основные виды и параметры отечественных и зарубежных конструкций самопогрузчиков. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-самопогрузчикам. Техническое обустройство самопогрузочных АТС. Требования Государственного стандарта России.</p> <p>/Лек/</p>	6	2	ПК-9 ПК-16	Л1.1 Э1	0	
2.6	<p>Техничко-эксплуатационные требования и особенности эксплуатации специализированных АТС для перевозки леса, металла, труб, готовых деталей строительных конструкций, тяжелых неделимых и крупногабаритных грузов. Основные типы специализированных АТС, применяемых в России и за рубежом. Техническое обустройство характерных типов АТС. Порядок их индексации. Существующая документация о порядке их разработки и испытаниях в различных министерствах и ведомствах.</p> <p>/Лек/</p>	6	2	ПК-9 ПК-16	Л1.1 Э1	0	
Раздел 3. Эксплуатационные свойства и эффективность АТС.							

3.1	Условия эксплуатации и комплекс эксплуатационных свойств АТС. Соответствие конструкции АТС условиям его эксплуатации. Методика оценки совершенства конструкции АТС. Номенклатура показателей качества грузовых и пассажирских АТС. Основные оценочные показатели эксплуатационных свойств АТС, методы их расчетного и экспериментального определения. Численные значения для базовых отечественных АТС, сравнение с иностранными моделями. Понятие эффективности АТС. Оценочные показатели (характеристики) эффективности и методика их расчетного определения. Численные значения для базовых отечественных и зарубежных моделей АТС. /Лек/	6	2	ПК-9 ПК-16	Л1.1Л2.1 Э1	0	
3.2	Автомобили и автопоезда-фургоны /Лаб/	6	4	ПК-9 ПК-16	Л3.1 Э1 Э4	0	
3.3	Автомобили и автопоезда-самосвалы /Лаб/	6	2	ПК-9 ПК-16	Л3.1 Э1 Э4	0	
3.4	Автомобили и автопоезда-цистерны /Лаб/	6	2	ПК-9 ПК-16	Л3.1 Э1 Э4	0	
3.5	Автопоезда для перевозки длиномерных и тяжеловесных грузов /Лаб/	6	4	ПК-9 ПК-16	Л3.1 Э1 Э4	0	
3.6	Карьерные самосвалы /Лаб/	6	4	ПК-9 ПК-16	Л3.1 Э1 Э4	0	
3.7	Контрольная работа /Ср/	6	60	ПК-9 ПК-16	Л1.1 Л1.2Л3.1 Э1 Э4	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Вопросы к экзамену

1. Основные задачи и значение дисциплины в подготовке специалистов. Краткая история развития автомобильной промышленности в России и за рубежом.
2. Современный автомобильный мировой парк. Развитие техники и технологии производства перевозочного процесса.
3. Принципы классификации подвижного состава автомобильного транспорта. Индексация АТС.
4. Общие технические требования, предъявляемые к АТС (рекомендации ЕС, другие стандарты). Основные технические характеристики отечественных и иностранных АТС.
5. Значение и развитие специализации АТС в России и за рубежом. Преимущества, недостатки и сферы целесообразного использования специализированных АТС в народном хозяйстве.
6. Грузы и их влияние на специализацию АТС.
7. Классификация, основные типы специализированного подвижного состава, выпускаемого автомобильной промышленностью России.
8. Основные типы специализированных АТС, разработанных и созданных в организациях различных отраслей народного хозяйства. Типаж специализированных АТС.
9. Система индексации специализированного подвижного состава. Типы специализированных автомобилей и автопоездов за рубежом.
10. Основные направления проектирования специализированных автомобилей и автопоездов.
11. Назначение и область применения самосвальных АТС. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к самосвальным АТС. Классификация самосвальных АТС. 12. Обзор конструкций подъемных механизмов, их расчетные схемы. Кузова автомобилей и автопоездов-самосвалов.
13. Основные технические характеристики отечественных и зарубежных самосвальных АТС.
14. Назначение и область применения фургонов. Предъявляемые технико-эксплуатационные требования.
15. Классификация автомобилей и автопоездов-фургонов, особенности их конструктивного использования.
16. Специализация АТС, оборудованных кузовами-фургонами в зависимости от рода перевозимого груза.
16. Технические данные основных моделей автомобилей и автопоездов.

17. Автотранспортные фургоны для перевозки скоропортящихся грузов. Техничко-эксплуатационные требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся грузов.
18. Техническое обустройство АТС для перевозки скоропортящихся грузов. Основные технические данные отечественных и зарубежных АТС для перевозки скоропортящихся грузов.
19. Назначение и область применения автотранспортных цистерн. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-цистернам. 20. Основные особенности современных конструкций. Виды автотранспортных цистерн в зависимости от рода перевозимых грузов.
21. Техническое обустройство различных видов автотранспортных цистерн. Основные технические данные автотранспортных цистерн. Зарубежные аналоги.
22. Назначение и область применения АТС-самопогрузчиков. Основные виды и параметры отечественных и зарубежных конструкций самопогрузчиков.
23. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-самопогрузчикам. Техническое обустройство самопогрузочных АТС. Требования Государственного стандарта России.
24. Техничко-эксплуатационные требования и особенности эксплуатации специализированных АТС для перевозки леса, металла, труб, готовых деталей строительных конструкций, тяжелых неделимых и крупногабаритных грузов.
24. Основные типы специализированных АТС, применяемых в России и за рубежом. Техническое обустройство характерных типов АТС. Порядок их индексации. Существующая документация о порядке их разработки и испытаниях в различных министерствах и ведомствах.
25. Условия эксплуатации и комплекс эксплуатационных свойств АТС. Соответствие конструкции АТС условиям его эксплуатации. Методика оценки совершенства конструкции АТС.

5.2. Темы письменных работ

темы контрольной работы:

1. Подвижной состав автомобильного транспорта.
2. Конструктивно-компоновочные схемы СПС.
3. Базовые автотранспортные средства
4. Проектирование трансмиссий СПС.
5. Классификация трансмиссий.
6. Планетарные передачи в трансмиссии.
7. Гидрообъемный привод активных колес.
8. Электропривод мотор-колес.
9. Системы управления СПС.
10. Схемы и конструктивное исполнение систем управления.
11. Проектирование систем управления.
12. Тормозные системы СПС.
13. Конструктивные особенности тормозных систем.
14. Проектирование и расчет тормозных механизмов.
15. Топливная экономичность СПС.
16. Оценочные показатели топливной экономичности.
17. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на топливную экономичности.

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств по дисциплине представлен в виде Приложения к данной РПД.

5.4. Перечень видов оценочных средств

типичные задания для проведения лабораторных работ
контрольные вопросы для отчёта лабораторных работ
вопросы к экзамену

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Малкин, В. С.	Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20
Л1.2	Иванцов, В. Д.	Специализированный подвижной состав: учебное пособие	Волгоград: ВолгГТУ, 2012	5

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Вахламов, В. К.	Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные средства: учебное пособие	М.: Академия, 2004	25

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
--	---------------------	----------	-------------------	----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛЗ.1	Попов, А. В.	Специализированный подвижной состав. Вып. 1 [Электронный ресурс]: методические указания - http://library.volpi.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2015	эл. изд.
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"				
Э1	сайт библиотеки ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru ;			
Э2	Страница дисциплины на сайте Электронного учебно-методического комплекса ВПИ (филиал) ВолгГТУ:			
Э3	http://umkd.volpi.ru/			
Э4	электронно-библиотечная система "Лань" www.e.lanbook.com			
6.3.1 Перечень программного обеспечения				
7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление.			
7.3.1.2	MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная);			
7.3.1.3	MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4 Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем				
7.3.2.1	КонсультантПлюс - http://www.consultant.ru/online/			
7.3.2.2	Информационно-правовой портал http://www.garant.ru/			

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Б-404. Лаборатория
7.2	«Основы технической эксплуатации автомобилей. Основы технологии производства и ремонт автомобилей. Подъемно-транспортное оборудование. Двигатели внутреннего сгорания. Эксплуатационные материалы. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а.
7.3	Учебная мебель на 40 посадочных мест, рабочее место преподавателя.
7.4	Плакат по устройству КАМАЗ 4310 – 1 шт; Экран Elite screen для проектора.
7.5	Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).
7.6	Аудитория Б-405. Лаборатория «Организация перевозок. Безопасность дорожного движения. Лицензирование и сертификация. Патентование. Основы теории надёжности. Теплотехника и теплотехническое оборудование. Автосервис и сервисное обслуживание» для проведения лекционных, лабораторных и семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а
7.7	Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя.
7.8	Экран Lumien для проектора.
7.9	Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).
7.10	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а.
7.11	Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя.
7.12	4 компьютера, МФУ лазерное HP LaserJet Pro M 1132 – 1 шт;
7.13	Принтер HP LJ P2055D – 1 шт;
7.14	Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D);
7.15	МФУ лазерное HP LaserJet Pro M 201dW – 1 шт.
7.16	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

К современному специалисту общество предъявляет достаточно широкий перечень требований, среди которых

немаловажное значение имеет наличие у выпускников определенных способностей и умения самостоятельно добывать знания из различных источников, систематизировать полученную информацию, давать оценку конкретной ситуации. Формирование такого умения происходит в течение всего периода обучения через участие студентов в лекционных и практических занятиях, при выполнении расчетных заданий. При этом самостоятельная работа студентов играет решающую роль в ходе всего учебного процесса.

1) Перед началом изучения курса рекомендуется познакомиться с целями и задачами изучения курса. При необходимости можно просмотреть разделы дисциплин, определяющих начальную подготовку.

2) Указания по планированию и организации времени, необходимого для изучения дисциплины.

Рекомендуется следующим образом организовать время, необходимое для изучения дисциплины:

Изучение конспекта лекции в тот же день, после лекции – 10-15 минут.

Изучение конспекта лекции за день перед следующей лекцией – 10-15 минут.

Изучение теоретического материала по учебнику и конспекту – 1 час в неделю.

Подготовка к лабораторному занятию - 1 час.

Всего в неделю – 2 часа 30 минут.

3) Описание последовательности действий студента («сценарий изучения дисциплины»):

Для понимания материала и качественного его усвоения рекомендуется такая последовательность действий:

1. После прослушивания лекции и окончания учебных занятий, при подготовке к занятиям следующего дня, нужно сначала просмотреть и обдумать текст лекции, прослушанной сегодня (10-15 минут).

2. При подготовке к лекции следующего дня, нужно просмотреть текст предыдущей лекции, подумать о том, какая может быть тема следующей лекции (10-15 минут).

3. В течение недели выбрать время (1-час) для работы с литературой в библиотеке.

4. При подготовке к практическим занятиям следующего дня, необходимо сначала прочитать основные понятия и подходы по теме домашнего задания. При выполнении упражнения или задачи нужно сначала понять, что требуется в задаче, какой теоретический материал нужно использовать, наметить план решения задачи.

Студенты с ограниченными возможностями здоровья имеют свои специфические особенности восприятия, переработки материала. Подбор и разработка учебных материалов для таких студентов производится с учетом того, чтобы предоставлять этот материал в различных формах так чтобы инвалиды с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально. Предусмотрено в случае необходимости создание текстовой версии любого не-текстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей, альтернативную версию медиаконтентов, возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, доступность управления контентом с клавиатуры.

Особенности проведения текущей и промежуточной аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации указанных обучающихся создаются фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Такие оценочные средства создаются по мере необходимости с учетом различных нозологий. Форма проведения текущей аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости таким студентам обеспечиваются соответствующие условия проведения занятий и аттестации, в том числе предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.